

## School Easterwierrum gaat definitief dicht

**SNEEK** Met twee stemmen van Nieuw Sociaal tegen is donderdag het doek gevallen voor basisschool de Fôlefinne in Easterwierrum.

Het leerlingenaantal zakt onder de 23 en daarom kan scholenkoepel Kyk de school niet langer in stand houden dan tot augustus dit jaar. Daarna gaan de leerlingen naar de Bûtensprong in Boazum.

Bij de gemeenteraad van Súdwest-Fryslân lag het voorstel

voor om de instandhouding van de school niet zelf over te nemen. Daar sloot een meerderheid van de raad zich bij aan, maar niet zonder kritiek te uiten op het proces in Easterwierrum.

De school dacht in 2024 aan te kunnen sluiten bij een nieuwe streekschool. Daar zag Kyk onverwacht vanaf. Dit heeft geleid tot een vertrouwensbreuk tussen de ouders en het schoolbestuur. De raad wil ook dat de kinderen straks veilig naar Boazum kunnen.

## Perceel bij jachtbouwer toch voor huizenbouw

**SNEEK** Ondanks protesten uit Oppenhuizen is donderdag in de raad van Súdwest-Fryslân bekrachtigd dat er voorkeursrecht gevestigd mag worden op een perceel grond langs de Afkelânsdyk voor woningbouw.

Met name het jachtbouwbedrijf in hout Hofstra vreest daardoor voor de toekomst. Met woningbouw aan de overkant van de dorpsvaart It Ges, waaraan het bedrijf gevestigd is, zou er wel eens te veel geluidsoverlast voor de nieuwe bewoners kunnen ko-

men. Ook andere omwonenden zijn tegen.

Het voorkeursrecht houdt in dat de huidige eigenaar, de PKN-kerk, bij eventuele verkoop van de grond deze eerst aan moet bieden aan de gemeente. Zo hoopt de gemeente sturing te houden op woningbouw in de dorpen.

De Volkspartij in Nederlands Belang en Nieuw Sociaal lieten weten in het algemeen tegen het voorkeursrecht te zijn en stemden tegen, evenals Forum voor Democratie, ChristenUnie en twee leden van GBTL.

## W'werf eist hogere vergoeding veenweide

**WOLVEGA** De gemeenteraad van Weststellingwerf wil een hogere vergoeding voor de meest schrijnende gevallen in het veenweidegebied. De hele raad staat achter de motie die werd ingediend door de VVD.

Het college en de gemeenteraad vinden dat de provincie, Wetterskip Fryslân of het Rijk de helft van de herstellkosten voor gedupeerden in het veenweidegebied moet vergoeden met een maximum van 100.000 euro. De regeling gaat nu tot 40 procent met een maximum van 40.000 euro.

Dat bedrag is volgens de raadsleden en ook de leden van de zogeheten funderingsstafel ontoereikend. Vooral voor mensen die in 'code-rood-woningen' wonen.

Deze zwaarste schadegevallen zouden volgens de partijen recht moeten hebben op een hogere vergoeding. „De compensatie van 40.000 euro is volstrekt onvoldoende”, zei Patricia Staats van GroenLinks. „Een ruimhartige vergoeding van 50 procent lijkt ons het meest haalbaar.”

De gehele raad van Weststellingwerf staat achter dat standpunt. Daarnaast vinden de partijen dat er snel duidelijkheid moet komen over de schadeherstelvergoedingen voor bedrijven in het veenweidegebied. Ook wil de raad dat het funderingsloket, waar gedupeerde inwoners met hun vragen en opmerkingen fysiek terecht kunnen, er snel komt. De gemeente Weststellingwerf betaalt mee aan dat loket.

# ‘Bezit kinderporno was bijvangst luijer-fetisj’

**DEN HAAG** Een man (32) uit een dorp in Oost-Groningen eiste woensdag bij de Raad van State van minister Franc Weerwind van Rechtsbescherming een nieuwe verklaring omtrent gedrag (VOG), zodat hij snel weer op de taxi in Friesland kan rijden.

De Groninger raakte in 2017 zijn taxichauffeurskaart kwijt omdat hij was veroordeeld tot een taak- en celstraf, nadat er flinke hoeveelheden kinderporno op zijn computer waren aangetroffen. Volgens de man is hij geen pedofiel maar had hij een zogenaemde 'luijer-fetisj', waardoor hij per ongeluk naast foto's en filmpjes van volwassenen in luijer, ook kinderen in luiers op de harde schijf vastlegde.

De minister vindt dat geen excuus en wees op de veroordeling door de strafrechter. Hij vindt dat de man zeker nog de komende zestien jaar in

principe niet in aanmerking kan komen voor een VOG en een baan als taxichauffeur. De raadsman van minister Weerwind legde aan de hoogste bestuursrechter uit dat het risico op terugval altijd aanwezig is, en dat vooral jonge passagiers in zijn taxi in een bedreigende situatie terecht kunnen komen.

De toezegging van de Groninger dat hij in zijn taxi geen kinderen mee zal nemen, overtuigde de minister niet. „Want die chauffeurskaart geldt voor heel Nederland. De minister vindt in dit geval de belangen van een veilige maatschappij

dan ook veel zwaarder wegen dan de belangen van de man om weer in de taxi te gaan rijden.”

Hoewel de Groninger nu als vrachtwagenchauffeur werkt, wil hij het liefst weer op de taxi. „Dat is het enige wat ik wil. En ik heb goeie afspraken met mijn baas gemaakt, er zal niets raars gebeuren.”

De Raad van State gaat nu bekijken of de minister al dan niet te streng is geweest voor de Groningse chauffeur. Het maakt in dit geval namelijk voor de minister niet uit of iemand eenmalig veroordeeld is voor alleen het bezit van kinderporno, of voor zeer ernstige vergrijpen, zoals verkrachting van minderjarigen of het zelf maken van kinderporno.

De raadvrouw van de taxichauffeur vindt dat de minister geen enkele rekening heeft gehouden met de bijzondere omstandigheden van haar cliënt. De Raad van State doet over enkele weken uitspraak.

*De minister vindt dat geen excuus en wees op het vonnis van de strafrechter*

## Middeleeuws Waaggebouw in Leeuwarden groter dan verwacht

ERWIN BOERS

**LEEUWARDEN** De middeleeuwse Waag in Leeuwarden blijkt veel groter dan verwacht. Alleen al de breedte van het gebouw was 13 meter. De in vierkantjes gelegde baksteenvloer is nog gaaf.

Dit blijkt uit het archeologisch onderzoek dat sinds vorige week wordt verricht op het Leeuwarder Waagplein. Wat de lengte van het gebouw was, weten de onderzoekers nog niet, want de westelijke muur – aan de zijde van de huidige Waag – is nog niet gevonden.

Veel gebouwen waren in die tijd drie keer zo lang als hun breedte, oppert archeoloog André Pleszynski van MUG. Dus dan zou het gebouw 30 tot 40 meter lang kunnen zijn: zo'n beetje tot aan het bruggetje over de gracht van de Nieuwestad. De ingang van het gebouw is al aangetroffen. Die bevond zich recht tegenover de huidige H&M.

De oude waag had een grotere oppervlakte dan het huidige zestiende-eeuwse gebouw. Dat verbaast de deskundigen. Sowieso wordt zelden een middeleeuws Waaggebouw opgraven in Nederland. „Dit is uniek”, stelt archeologisch adviseur Jan-Willem Oudhof van de gemeente Leeuwarden.

Het gebouw had een vloer van geeltjes en donkere stenen, die als vierkantjes waren gelegd. Zulke dambordpatronen waren toen populair: je ziet ze ook vaak terug op oude schilderijen.

Een deel van deze vloer blijft voorlopig intact, zodat het publiek er op de open dag van zaterdag 11 februari een kijkje kan nemen. Uiteindelijk zullen de stenen echter wel verwijderd moeten worden.

De opgraving vindt plaats om bomen te kunnen planten op het Waagplein. Vooraf was niet duidelijk of de oude Waag gevonden zou worden. Nu de vorm van een groot middeleeuws gebouw is ontdekt, komt



De vloer in dambordmotief blijkt nog gaaf in de middeleeuwse Leeuwarder Waag. FOTO LC/ERWIN BOERS

er verder onderzoek.

Volgende week komt een bouwhistoricus de resten bekijken. Bovendien is er historisch onderzoek nodig naar de functie van de Waag. Wat gebeurde daarbinnen eigenlijk?

Sowieso moesten handelaren hun waren hier laten wegen, zegt Jan-Willem Oudhof. Van boter tot vlees, „het gold zelfs voor darmen”. Maar

*Vermoeden dat Waag overdekte markt geweest kan zijn*

zou het Waaggebouw ook een overdekte markt geweest kunnen zijn? De gedachten van de archeologen gaan wel die richting uit.

Middeleeuwse steden hadden maar weinig openbare gebouwen. Het verdienmodel draaide om betrouwbare handel en daarom werd er ook zo fors geïnvesteerd in een Waag. Ook het recht om munten te mogen slaan, stond hiermee in verband.

Tot nu toe zijn er echter geen signalen dat bij de Waag ook een munterij heeft gezeten. Afgezien van een zilveren muntje zijn namelijk weinig bijzondere metaalvondsten gedaan. Schoenen, gespen en leerbeslag blijven wel opduiken.

## 25 jaar geleden

### Concurrentie veerboten Wad

**DEN HAAG** - Het is onzeker of de veerdiensten op de Waddeneilanden hun huidige bevoorrechte positie kunnen behouden. Minister Annemarie Jorritsma van verkeer en waterstaat onderzoekt in hoeverre de overheidsbemoeienis met de veren binnen de Europese wetgeving nog toegestaan is. De minister vindt dat de bereikbaarheid van de eilanden voor bewoners niet in gevaar mag komen. De liberalisering van de binnenvaart vereist dat het huidige wettelijke onderscheid tussen gewoon en 'bijzonder' vervoer vervalt. De Wet vervoer binnenvaart wordt daartoe gewijzigd. De gemeentebesturen van de eilanden en de rederijen Doeksen, Wagenborg en Teso (...) vrezen dat concurrenten de 'krenten uit de pap' zullen halen (...) waardoor het goederenvervoer voor de huidige veerdiensten onrendabel wordt.