

# Ruiterskwartier en Wilhelminaplein

**Ruiterskwartier en Wilhelminaplein in de jaren 50-70**

Artikelen gepubliceerd in de Zaailandkrant 2011

#1

**Ruiterskwartier - achter Nieuwestad z.z. 108**



Foto: Spelende kinderen achter het Old Burger Weeshuis, 1955-1960, Foto van Frans C.D. Popken.

Het Old Burger Weeshuis was van 1946 tot 1974 gevestigd in het patriciërshuis uit 1824 aan de Nieuwestad 108, het enige pand in deze straat dat geen winkelpui heeft. De grote achtertuin strekt zich uit tot het Ruiterskwartier. Vroeger hadden de voornamelijk Nieuwestadbewoners hier hun koetshuizen. Er staat een bijna honderdvijftig jaar oude beuk, geplant bij de geboorte van freule Van Eysinga, de vroegere bewoonster van wie het Old Burger Weeshuis de woning in 1946 gekocht heeft.

Eerder was het weeshuis gevestigd aan het Zaailand. Maar de Duitse bezetter vorderde het gebouw in 1940 om er de Sicherheitsdienst onder te brengen. De wezen kregen gedurende de oorlog een onderkomen buiten de stad. In april 1945, een dag voor de bevrijding van Leeuwarden, stak de bezetter het weeshuisgebouw in brand.

De foto is uit de periode dat het zelf kinderloze echtpaar Bergsma-de Jong het weeshuis leidde, dat gemiddeld 15 kinderen herbergde. Alle bewoners vormden met elkaar één groot gezin. Er heerste een huiselijke sfeer, de ruime slaapzalen waren vrolijk ingericht en er was een hond als huisdier. De onderlinge gehechtheid was groot. In hun volwassen leven bleven de weeskinderen contact houden met hun "ouders". Het echtpaar Bergsma-de Jong was vaak getuige bij huwelijken en kreeg vele "kleinkinderen".

In de eerste helft van de 20e eeuw waren er ongeveer 70 weeskinderen opgenomen, waaronder ook halve wezen en kinderen van gescheiden ouders. Door de betere sociale voorzieningen werd dat aantal steeds kleiner. In 1974 woonden er nog maar 10 kinderen in het ondertussen veel te grote weeshuis. Zij verhuisden naar een villa in de Bilderdijkstraat, terwijl het pand aan de Nieuwestad ingericht werd als dagverblijf voor ongeveer 30 kinderen uit probleemgezinnen. Het pand kreeg toen de naam Auck Petershuis, naar de burgemeestersvrouw Auck Peters, die bij haar overlijden in 1538 haar huizen bij testament aanwees tot "verblijfplaats van tien arme wezen" en daarmee de eigenlijke oprichtster was van het Old Burger Weeshuis. Tegenwoordig dient het Auck Petershuis als onderkomen voor de belangrijkste organisaties voor het Waddengebied, het "Huis voor de Wadden".

[MtH]

## #2

### Ruiterskwartier 115\*, hoek Oude Doelsteeg, woonhuis en kantoor



Foto: Ruiterskwartier 109-115 aan weerszijden van de Oude Doelsteeg, 1962.

\*Op de foto is huisnummer 121 bijgeschreven, maar dit is niet correct.

Het pand rechts op de hoek van de Oude Doelsteeg en het Ruiterskwartier is gesloopt in 1992. Het dateerde uit ongeveer 1870. Erachter lag een diepe ommuurde tuin, grenzend aan de Oude Doelsteeg. Op deze plek staat nu het vier bouwlagen hoge winkel- en kantorencomplex "De Erkers", tot voor kort in gebruik als bankgebouw.

Een van de eerste bewoners van het huis was Nicolaas Lobry van Troostenburg de Bruijn, geneesheer en directeur van het vaccinatiebureau, dat verderop aan het Zaailand gelegen was. De familie Van Troostenburg de Bruijn woonde er van 1881 tot 1918. Daarna kwam het pand in handen van de Noord-Amerikaanse Hypotheekbank. Voor dit doel werd het woonhuis gedeeltelijk verbouwd tot kantoor. Er werd een kluis aangebouwd, de voorgevel werd aangepast en de ruitjesindeling van de ramen verdween. Daarnaast bleef er woonruimte in het pand beschikbaar voor het gezin van huisbewaarder Benedictus Dumoré.

Het grote pand bood in dezelfde tijd ook nog ruimte aan een naaischool: een vestiging van de landelijk bekende mode-academie van Ida de Leeuw van Rees. De naailessen werden gegeven op de bovenverdieping, te bereiken via de ingang aan de Oude Doelsteeg. Ida de Rees van Leeuw gaf in de jaren twintig tot zestig ook naailessen via de radio; haar programma "Met naald en schaar" verwierf grote populariteit.

In 1939 vestigde verzekeringsmaatschappij De Waarborg zich in het pand. Toen de Duitse bezetter het gebouw in 1944 vorderde, moesten De Waarborg en de mode-

academie tijdelijk verhuizen naar de Nieuwestad nummer 108, het tegenwoordige Auck Petershuis, dat een achteringang aan het Ruiterskwartier had.

De Waarborg liet in 1952 het kantoorgebouw uitbreiden en benutte hiervoor een deel van de tuin aan de achterkant. De hoge blinde muur aan de Oude Doelesteeg werd afgebroken tot op 1.20 meter hoogte. Men liep met deze uitbreiding vooruit op de plannen om een overkoepelend Agrarische Sociaal Fonds voor Nederland op te richten, waarvan het provinciale kantoor in het pand van De Waarborg gehuisvest zou worden. De extra kantoorruimte werd de eerste jaren verhuurd aan de afdeling werkloosheidsverzekering van het Gemeenschappelijk Administratie Kantoor.

Later zijn er nog verschillende kantoren op nummer 115 gevestigd geweest. Makelaardij Friesland was de laatste gebruiker voor de afbraak in 1992. Het Agrarisch Sociaal Fonds liet het huidige complex bouwen als investeringsobject en verhuisde zelf naar de Oostergoweg.

[MtH]

### #3

#### **Ruiterskwartier 111 en 115**

De plek aan het Ruiterskwartier ter weerszijden van de ingang van de Oude Doelesteeg is sterk verbonden met de geschiedenis van de banken en verzekeringsbedrijven in Leeuwarden.

Rond 1900 vestigt Erven B.L.C. de Haan's Bank zich op de oostelijke hoek (tegenwoordig Yummi Yummi en DE-café). De bank werd in 1888 opgericht door Bernard Lodewijk Carel de Haan met als eerste kantoor Nieuwestad 55. In 1920 werd de bank geïntegreerd in de Nationale Bankvereniging.

Het rechterdeel van het (dubbele) bedrijfspand werd in 1935 afgebroken en architect Piet de Vries bouwde er een praktijkruimte en woning voor tandarts M. van Kollem.

Na de oorlog vestigde Hoogstins er een verzekeringskantoor.

In 1919 verhuist de Noord-Amerikaansche Hypotheek Bank NV van de Van Swietenstraat, waar deze vanaf 1912 was gevestigd, naar Ruiterskwartier 115.

Geruggesteund door een aantal voornamelijk Leeuwarder families probeert de bank beleggers te interesseren in pandbrieven waarvan de opbrengst belegd wordt in hypotheeklen in landbouwbedrijven in de Verenigde Staten. In de eerste jaren gaat het goed. Maar in 1923 gaat het mis. De agrarische sector in Amerika raakt in een crisis. In 1925 blijken de problemen zo groot, dat het faillissement wordt aangevraagd.

Op 1 januari 1926 openen Pijselman & Zoon, kassiers en commissionairs in effecten, hun kantoor in het pand. Vader Gerrit Pijselman was eerder directeur van de Leeuwarder Bankvereniging en later van de Nationale Bankvereniging. Hij en zijn zoon Dirk hebben het tien jaar volgehouden. In mei 1936 wordt het bedrijf geliquideerd.

In 1939 verhuist de Onderlinge bedrijfsvereniging De Waarborg van de Willemskade naar Ruiterskwartier 115. De Waarborg gaat op den duur op in de FBTO. Het oude kantoorpand wordt in 1991 afgebroken.

In 1992 opent Commissaris der Koningin Hans Wiegel de vestiging van de VSB-bank in de nieuwbouw met de naam De Erkers. In 2000 gaat de VSB op in de Fortisbank. De Fortisbank is een kort maar heftig leven beschoren. De Fortis-kantoren verdwenen in 2010 en werden in Leeuwarden opgenomen in de vestiging van ABN AMRO aan de Willemskade.

[KZ]

#### #4

#### Ruiterskwartier 119, koetshuis, tegenwoordig achteringang C & A.



Foto: Ruiterskwartier 119, foto van H.J. Zijlstra, 1961.

In de 19e eeuw hadden de rijke bewoners van de herenhuizen aan de Nieuwestad vaak een koetshuis aan het Ruiterskwartier. Het koetshuis op de foto grensde aan de tuin van Nieuwestad 98, waar mr. Wilco Julius van Welderen baron Rengers woonde. Hij liet het koetshuis bouwen in 1877, toen hij burgemeester van Leeuwarden werd. In 1962 is het koetshuis afgebroken om plaats te maken voor de nieuwe winkel van C & A, die al in 1994 weer door nieuwbouw vervangen is.

De architect van het classicistisch koetshuis aan het Ruiterskwartier 119 was A.J. van Beek, die zijn opleiding zowel in Nederland als in Wenen en Boedapest genoten had. Van Beek had in Haarlem een architectuurprijsvraag gewonnen met zijn ontwerp voor een sociëteitsgebouw, dat nu nog steeds bestaat. In Leeuwarden, waar hij twee jaar gewoond heeft, deed Van Beek mee aan de prijsvraag voor het ontwerp van de Harmonie. Zijn ontwerp werd gekozen op voorwaarde dat de begroting omlaag ging. Het Harmoniebestuur schreef echter een nieuwe prijsvraag uit voor een goedkoper plan, waarop Van Beek verbolgen uit Leeuwarden vertrok. Het enige gebouw in Friesland dat van deze architect bewaard gebleven is, is de boterwaag in Gorredijk.

De bovenverdieping van het koetshuis diende als woning voor de koetsier. De eerste in deze functie was Gerrit Lentink, die in 1877 vanuit Putten naar Leeuwarden kwam, als huisknecht bij Van Welderen Rengers aan de Nieuwestad. Toen Lentink koetsier werd ging hij in het koetshuis aan het Ruiterskwartier wonen, trouwde en kreeg zes kinderen, van wie er vijf overleden. In 1905 werd hij opgevolgd door koetsier Jacobus van der Burg, deze vertrok naar Den Haag in november 1912. De laatste koetsier of wagenmeester was Lodewijk Meijer, die het koetshuis verliet, nadat Van Welderen Rengers op 21 februari 1916 overleden was.

In 1917 kwamen de panden van Van Welderen Rengers in het bezit van de gebroeders C. en A. Brenninkmeijer. Zij lieten het hele complex tussen Ruiterskwartier 119 en Nieuwestad 98 verbouwen tot één geheel. De modewinkel aan de Nieuwestad kreeg de tegenwoordige imposante, rijk versierde voorgevel. Veel ruimte werd in beslag genomen door een portiek met etalages rondom. Op de eerste verdieping werd ook winkelruimte gecreëerd, terwijl het voorste gedeelte, aan de straatkant, tot woning diende van leden van de familie Brenninkmeijer. Het koetshuis aan het Ruiterskwartier werd op de begane grond aangepast als kantoor- en dienstruimte. Hier werden ook de goederen aangevoerd. De bovenwoning bleef gehandhaafd. In 1934 liet de firma Brenninkmeijer het koetshuis opnieuw intern

verbouwen ten behoeve van de kledingzaak C & A. "Voor het opwekken van elektrische stroom in het winkelcomplex en het atelier" moesten dieselmotoren geplaatst worden. Hiervoor werd door de gemeente een vergunning verleend, mits de omwonenden geen overlast zouden ondervinden van stank, radiostoring, trillingen en lawaai.

[MtH]

## #5

### Ruiterskwartier 151



Foto: Ruiterskwartier nrs. 149-153 in 1962, collectie Historisch Centrum Leeuwarden

In het pand aan het Ruiterskwartier 151, waar nu babyartikelenwinkel Prenatal gevestigd is, heeft bijna dertig jaar de roemruchte City Bar gezeten. In november 1952 opende Rein Ferwerda met zijn vrouw Sientje dit café, dat zij tot 1972 zouden runnen. In een interview ter gelegenheid van haar honderdste verjaardag, op 23 augustus 2004, vertelt Sientje dat de City Bar destijds de grootste bieromzet van Leeuwarden had. Toen Rein Ferwerda overleed, verkocht Sientje het café.

In februari 1972 nam de familie Van Rooy de City Bar over en in april 1978 werd J.A. Visser de nieuwe exploitant. Visser zag niet lang daarna de klandizie slinken, ten gevolge van de bouw van de parkeerkelder op het Wilhelminaplein. Die klandizie bestond namelijk voor een groot deel uit tippelaarsters, die hun "werkplek" op het parkeerterrein Wilhelminaplein hadden. Na gedane arbeid bezochten zij dan, vaak met hun klanten, de City Bar. Door de bouwwerkzaamheden moesten de tippelaarsters uitwijken naar een andere gebied in de stad. Toen het plein na de opening van de ondergrondse parkeergarage niet meer als parkeerterrein gebruikt mocht worden, zag Visser zich genoodzaakt zijn café te sluiten. Hij haalde volgens eigen zeggen nog maar 25 procent van zijn vroegere omzet. "Exploitatie in de huidige verkeerssituatie is geen haalbare kaart," heet het in een kennisgeving in de Leeuwarder Courant op de dag dat de nieuwe parkeergarage geopend werd, 28 november 1979.

Nadat de City Bar gesloten was, heeft café de Tapperij hier nog korte tijd gezeten. Tot aan de grote brand in maart 1981 - waarschijnlijk aangestoken - op de hoek van het Ruiterskwartier en de Lombardsteeg, waarbij het café en drie andere panden deels verwoest werden. Een jaar later werd het pand aan het Ruiterskwartier 151 in zijn beschadigde staat te koop aangeboden. Het is toen herbouwd, waarna het als winkel diende. In het jaar 2000 verhuisde Prenatal van de Nieuwestad naar deze plek.

[MtH]

## #6

### Ruiterskwartier 163, 165 en 173, tegenwoordig boekhandel Selexyz De Tille.



Foto: FDRUITKWA145 (1962), nr. 163, 165, 173

De drie panden op deze foto zijn in 1970 afgebroken om plaats te maken voor één nieuw, strak vormgegeven verenigingsgebouw voor de Doopsgezinde Gemeente, tegenwoordig het onderkomen van boekhandel De Tille. De nummering springt van 165 op 173, de ontbrekende nummers bevonden zich in de steeg de Blauwe Poort, waarvan de ingang schuilgaat achter de boom in het midden. Helemaal rechts is nog een stukje van het Fries Koffiehuis te zien.

Nummer 163 was al sinds 1928 in gebruik als verenigingsgebouw van de Doopsgezinden. Nummer 165 was oorspronkelijk een logement en werd in 1912 verbouwd tot kapperszaak en nummer 173 is in 1918 als kantoorgebouw ontworpen. De Doopsgezinde Gemeente besloot dat het nieuwe gebouw de functie van open jeugdcentrum moest krijgen en verhuurde het pand voor dat doel aan de Stichting Ruiterskwartier. Op 1 september 1972 werd het "Jongerenontmoetings-, informatie- en adviescentrum Het Ruiterskwartier", zoals het voluit heette, geopend. Het centrum richtte zich op scholieren, studenten en werkende jongeren. Er was een bar met een moderne praatzitkuil, een mensa, een huisvestingsbureau, en een expositieruimte. Al gauw ontstonden er wrijvingen tussen de verschillende groeperingen jongeren. De werkende jongeren stonden tegenover de studenten en de aanhangers van de Jezus-beweging tegenover de hash-hippies. De conflicten werden zo hevig - er vonden zelfs knokpartijen plaats - dat het centrum enige tijd dicht ging. Men ging toen een nieuwe koers varen met het jeugdcentrum, dat in 1976 Araloe ging heten. De organisatie zorgde voor een veelzijdig programma van concerten, filmvoorstellingen en cabaret. Maar Araloe bleek niet in een behoefte te voorzien en moest na een jaar sluiten. De jongeren gingen liever naar Hippopotamus in de Schoolstraat, dat in deze periode ook net opgericht was. Een nieuw plan om aan het Ruiterskwartier dan maar een centrum voor werkende jongeren, Krats, op te richten, sneuvelde bij voorbaat. De Doopsgezinde Gemeente was niet langer bereid haar gebouw te verhuren aan een jeugdcentrum.

Boekhandel De Tille werd de nieuwe huurder. Deze zaak zat sinds 1948 om de hoek aan de Wirdumerdijk. In het pand aan het Ruiterskwartier was meer ruimte voor de wetenschappelijke afdeling, ook kon hier een expositieruimte ingericht worden. Architectenbureau Vegter, dat het oorspronkelijke gebouw ontworpen had, paste het pand aan de winkelfunctie aan en in april 1978 kon de nieuwe boekhandel geopend worden.

[MtH]

## #7

### Wilhelminaplein, parkeerterrein



Zaailand 1956, "Parkeerproblemen op marktdag", foto Bas den Oudsten.

In de jaren vijftig ontstond door het steeds drukker wordende autoverkeer grote behoefte aan parkeerplaatsen in de binnenstad. In de straten en langs de grachten en kanalen werden zoveel mogelijk parkeerhavens aangelegd, maar dat was niet toereikend. Daarom kreeg het Wilhelminaplein, dat een grote lege vlakte was, de functie van parkeerterrein. Hier was plaats voor 600 auto's. Behalve op vrijdag, wanneer er markt was op het plein. Bovendien werd op vrijdag aan de Lange Marktstraat de veemarkt gehouden, wat extra veel verkeer naar de binnenstad trok.

Om het vrijdagse parkeerprobleem op te lossen zou de markt naar de Nieuwestad moeten verhuizen, wat ook gebeurde als er bijvoorbeeld kermis was op het Wilhelminaplein. Bij wijze van proef werd de markt in maart 1954 naar de Nieuwestad verplaatst, maar dit duurde slechts tot oktober. De marktkooplui vonden de Nieuwestad veel te langgerekt voor een markt, de mensen konden er geen "rondjes lopen". En de winkeliers van de chique Nieuwestad hadden een hekel aan de rommel die de markt achterliet. Tot ieders vreugde ging de markt terug naar het Wilhelminaplein. Alleen de politie vond het experiment geslaagd, omdat de parkeerproblemen op vrijdag voorbij waren. Voortaan werden op marktdag de auto's weer overal neergezet waar maar een plekje vrij was, zoals de foto laat zien.

Het Wilhelminaplein moest aldus op marktdagen vanaf 's morgens vijf uur vrij van auto's zijn. De markt- en havendienst plaatste de dag ervoor verkeersborden om de automobilisten te waarschuwen. Bleef er soms toch nog eens een auto op het plein staan, dan bouwden de marktkooplui hun kramen er gewoon omheen en aan de auto hingen ze een bordje met de mededeling "Niet bestemd voor de verkoop."

Pas in 1963 kwam er verlichting voor het parkeerprobleem in de binnenstad van Leeuwarden. De veemarkt werd toen verplaatst naar de Frieslandhal (tegenwoordig WTC Expo) aan de Heliconweg. Dit had een dubbel effect op de parkeergelegenheid: bezoekers voor de veemarkt kwamen niet meer naar de binnenstad en op het enorme veemarktterrein aan de Lange Marktstraat (waar nu het gebouw van de Aegon staat) kon een parkeerterrein aangelegd worden met plaats voor 700 auto's.

[MtH]

## #8

### Wilhelminaplein, stadsbusstation



foto HCL 1973-1975

Op en rond het nieuw ingerichte Wilhelminaplein is tegenwoordig maar weinig ruimte voor autobusverkeer. De bussen kunnen elkaar nauwelijks passeren en de halteplaatsen tegenover het Paleis van Justitie veroorzaken opstoppingen. Sommigen zien een oplossing in een omleiding van de streekbusroute langs de Westersingel en een fietsbrug naar de binnenstad. Maar de politieke partijen, de middenstand en de bewoners zijn het niet met elkaar eens over dit 1,8 miljoen kostende plan.

Op de foto uit de jaren zeventig is het toenmalige stadsbusstation op het Wilhelminaplein te zien. Het gebouw rechts, op de hoek van de Zuiderstraat en het Zaailand, is van het waterleidingbedrijf. Het pand op de tegenoverliggende hoek is afgebroken. Daar staat nu een nieuw gebouw van de Friesland Bank.

Het station voor de stadsbussen is aangelegd in 1950. Het grensde aan het plantsoentje met de Mercuriusfontein. De bussen maakten gebruik van twee busbanen aan weerszijden van de 30 meter lange halte, zodat het overige verkeer geen last van oponthoud had bij het in- en uitstappen van de passagiers. Er was een kantoortje voor de stationschef, die het busverkeer moest regelen, en er waren toiletten en een kiosk. De Leeuwarders waren blij met de bouw van het nieuwe station voor de stadsbussen, want dit betekende dat de stadsdienst voorlopig niet uit de binnenstad zou verdwijnen.

In Leeuwarden had al eens eerder korte tijd een stadsbusdienst bestaan, van mei 1924 tot november 1925, maar die moest wegens onrendabiliteit gestaakt worden. Voor tien cent konden passagiers een ritje maken met een van de drie autobussen van de L.A.B.O. Dit kon niet uit en omdat de gemeente geen subsidie wilde verstrekken, werd de stadsdienst opgeheven. De L.A.B.O. opende toen een buslijn Leeuwarden-Harlingen en breidde daarna de streekvervoersdienst uit.

Behalve busreizigers, maakten ook postzegelverzamelaars dankbaar gebruik van het stadsbusstation op het Wilhelminaplein. Bij slecht weer verzamelden zij zich iedere zaterdag en zondag onder het afdak van de bushalte om daar hun postzegelbeurs te houden.

Halverwege de jaren zeventig werden de routes van de stads- en de streekbussen ingrijpend gereorganiseerd. Het busstation op het Wilhelminaplein werd opgeheven, waarna aan het Zaailand en aan de westzijde van het Wilhelminaplein, tegenover het

Paleis van Justitie, nieuwe halteplaatsen kwamen.  
[MtH]

#9

## Wilhelminaplein, parkeerkelder



Wilhelminaplein, bouw parkeerkelder, 1978, foto Dick van der Heijde jr.

In vroeger eeuwen liep in het gebied tussen het Zaailand en het Ruiterskwartier een brede gracht. Deze gracht werd rond 1850 gedempt, waardoor de ruimte voor een stadsplein ontstond. Toen prinses Wilhelmina in 1892 een bezoek bracht aan Leeuwarden, kreeg het plein haar naam. De Leeuwarders zelf noemen het meestal Zaailand.

Het Wilhelminaplein is al vaak in meer of mindere mate van aanzicht veranderd. Maar de herinrichting die nu gaande is, behelst een totale reconstructie van het plein. De aanleiding hiervoor was het legaat van 18 miljoen euro van architect Abe Bonnema, bestemd voor de bouw van een nieuw Fries Museum op het Wilhelminaplein. Behalve een nieuw museum, komen er woningen en winkels, die een extra straatwand vormen langs het Ruiterskwartier, en een nieuwe, grotere parkeergarage.

De "oude" ondergrondse parkeergarage was gebouwd in de jaren zeventig, als oplossing voor de groeiende behoefte aan parkeerplaatsen in de Leeuwarder binnenstad. Doorslaggevend argument voor het besluit tot de bouw, was de subsidie die de gemeente Leeuwarden in 1977 van het Rijk kreeg, onder voorwaarde dat in een deel van de parkeergarage een publieke atoomschuilkelder gebouwd werd. Dat scheelde 3 miljoen gulden op de totale kosten van 13 miljoen. De schuilkelder bood ruimte aan 5000 personen, zes procent van de Leeuwarder bevolking.

Bij de officiële opening van de parkeergarage annex atoomschuilkelder in november 1979 verzamelden zich honderden demonstranten van de "Aksiegroep Leeuwarden Beeft". Zij protesteerden tegen de kernwapenwedloop en de daarmee samenhangende bouw van atoomschuilkelders. Dertig actievoerders braken door de afzetting en versperden de ingang van de kelder. De bouwvakkers, die twee jaar aan de parkeergarage gewerkt hadden, pikten dit niet en verwijderden de demonstranten hardhandig. De politie moest eraan te pas komen.

In de volgende jaren groeide het verzet tegen de atoomschuilkelder, zowel bij de bevolking als in de politiek. Het Leeuwarder Vredesoverleg werd opgericht en er kwamen meer protestdemonstraties. In 1981 stemde dan ook een meerderheid van de gemeenteraad tegen de verdere afbouw en inrichting van de atoomschuilkelder, die nog eens 470.000 gulden had moeten kosten. De voorzieningen om het verblijf in de kelder mogelijk te maken, zoals sanitair, een aggregaat en bedden, kwamen er dus nooit.

Aan de koude oorlog en de kernwapenwedloop die sinds de jaren vijftig aan de gang waren, kwam een einde in de jaren tachtig. De internationale wereldpolitiek ontspande zich en de nieuwe atoomstrategie maakte schuilkelders overbodig. Tien jaar na de bouw werd het schuilkeldergedeelte van de parkeergarage formeel overgedragen aan de exploitant, de Stichting Parkeergarages Leeuwarden. De atoomschuilkelder is met zijn extra verstevigde fundament wel altijd een veilige ondergrond voor zware kermisattracties geweest.

[MtH]